

## SE-EZU – information Oktober 2021

- Denna information ersätter inte [Pilot Operation Handbook](#).
- Kontakta någon av flyglärarna nedan för inflygning på EZU: Claes Bertenstam: 070-267 2527  
Nils Jönsson 070-6127289
- POH, vikt och balans finns utöver i flygväskan även här: [www.seezu.se](http://www.seezu.se)
- Håll över 63 knop vid tröskeln och flyt inte ut för högt då den kortare vingen gör att kärran faller igenom snabbare vid låg fart!!
- Den analoga fartmätaren visar **Knop** på den inre mätartavlan och **Miles per hour** på den yttre. Det är lätt att förväxla mätartavlorna! Använd Garmin G5 för att avläsa **IAS**, **Vx**, **Vy** som visas i **Knop**.
- EZU har inga tåspetsbromsar – bromsa med handbromsen, Trimmern är i taket.
- Magra alltid vid planflykt vid effektuttag < 75% på alla höjder och vid taxning.
- EZU har Swedavias statliga landningskort. Pilot betalar avgifter som debiteras flygplansägaren för start, landning och parkering.
- EZU har egen tanknyckel för AVGAS 91/96 nr 40 till Skå på nyckelknippan.
- Flyg inte med förvärmningen på annat under kortare stunder "only for a few seconds at intervals determined by icing severity" för kontroll av is enligt [Pilot Operation Handbook \(POH\)](#) sid 18 första stycket. Flyg inte med förvärmning på kort final, för bästa effekt samt för att undvika att få in smuts i motorn vid landning.
- Bästa fart för max Range är 79 **Knop** (vid totalvikt 861 kg) till 89 **Knop** (vid totalvikt 1088 kg). 1900 till 2100 rpm ger cirka 85-95 **Knop** Indicated Airspeed. Se [Piston Airplane Cruise Performance](#) dokumentet för mer info.
- Vid start från Skå: Stig med **Vx** efter lättning till konerna på motsatta sidan och därefter med **Vy** tills säker höjd uppnåtts varefter motoreffekten dras ned för att minska bullret. Vid start bana 29, sväng 10 grader höger direkt efter start.
- ATS färdplan: Utrustning: **SGY** Övervakningsutrustning: **S** Övriga Upplysningar: NAV: **GPS**  
Aktionstid vid fulla tankar: 5 timmar
- Vid eventuell skada på flygplanet eller dess utrustning betalar piloten självrisk enligt [Allmänna Flygförsäkringsvillkor HDIGA:01](#) paragraf 6.7, för närvarande 5 000 SEK. Vid grov vårdslöshet, uppsåt eller liknande enligt försäkringsbolagets bedömning, gäller inte försäkringen och då ansvarar piloten för alla relaterade kostnader; reparation, eventuell inlösen, skadestånd samt stilleståndsersättning för förlorade intäkter.
- START: Starta EZU på vänster magnet och växla sedan till båda efter start, enligt checklisten.
  1. ingen snaps vid varm motor – ge eventuellt en liten puff med gasen samtidigt som startmotorn går
  2. cirka tre snaps vid kall motor på vår, sommar & höst
  3. cirka fem snaps vid kall motor på vintern
  4. har motorn blivit sur, växla till båda magneterna och starta med gasen i fullt öppet läge tills start eller vid tändindikation återgå till punkterna 1-3 ovan
- Avrunda tiderna till närmaste 5 minuter i flygdagboken. Logga gärna flygningen först i myWebLog och för över total flygtid därifrån.
- Logga flygning i [myWebLog](#):
  1. THF skol och THF privatflygningar: medlemmar loggar via sina personliga login 32-xx
  2. FFK: loggar via sina personliga FFK login 2-ffk-xxx och väljer EZU samt FFK FLYGNING UPPDRAG eller PRIVAT
- Fakturaadress för tankning utanför Skå: Blomic AB, Almhagsvägen 5C, 178 38 Ekerö. PDF fakt: [michael.blomqvist@telia.com](mailto:michael.blomqvist@telia.com) Jag ersätter upp till Skå priset.

- //Michael Blomqvist 0706-991220